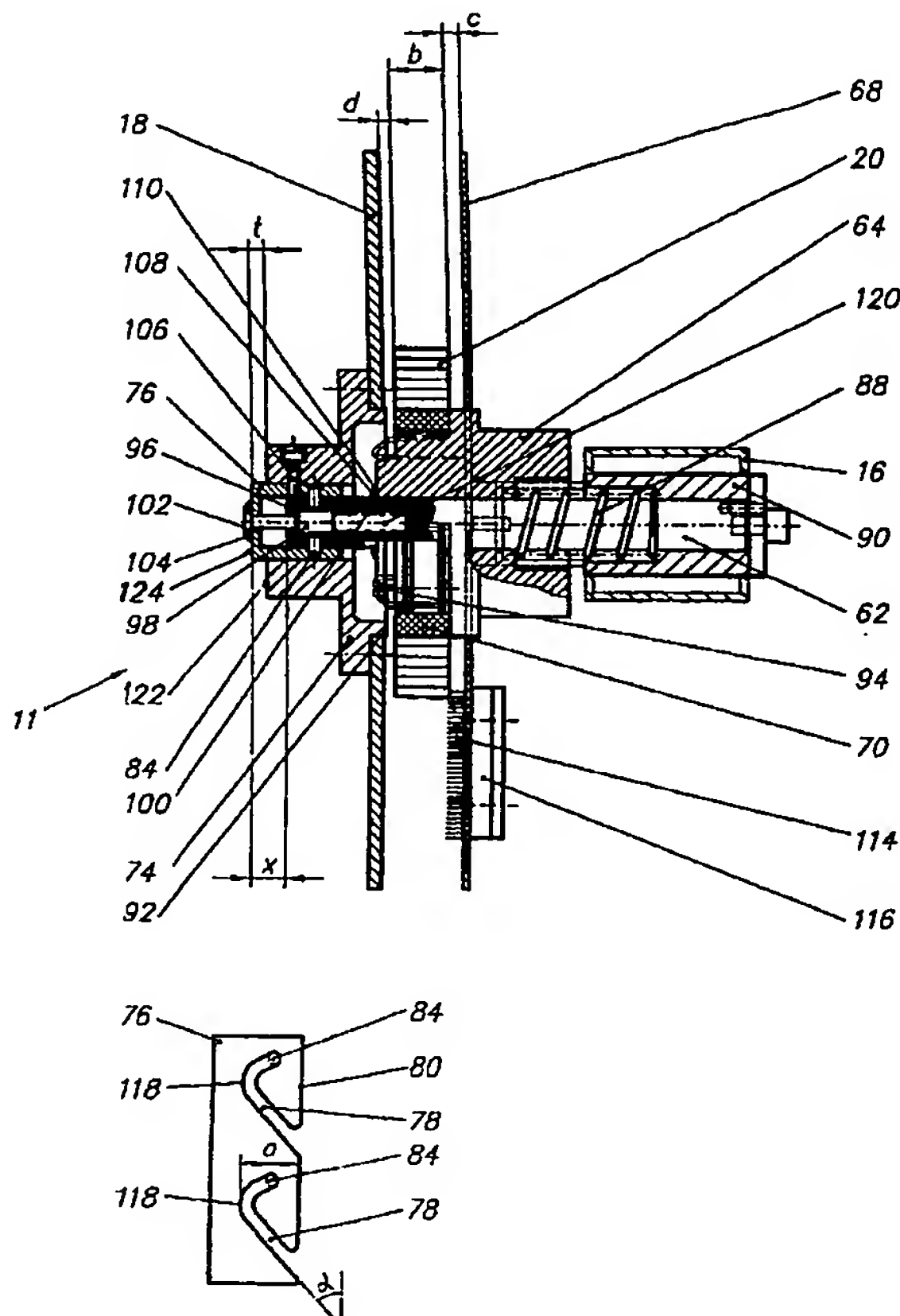




(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/070766 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Bezeichnung: ACHSLAGER FÜR EINE BANDEROLENROLLE



(57) Abstract: The invention relates to an axial bearing (11), for a spooling roller (20) on a spooling machine (10), with a shaft (62), fixed to a machine frame (16), or to a machine chassis, a fixed rear cover disc (68), a hub (64) freely rotating about the shaft (62) and a flange (74), arranged on the free front face (96) of the shaft (62) with a front cover disc (18). At least one stud (84) chamfers in the radial direction, away from the shaft (62) in the region of the flange (74), engaging in but without projecting beyond a guide slot (78) of a bayonet sleeve (76), detachably connected to the flange (74). Said open guide slot (78), on the front face, rises up to an arched peak (118), turns away from the front face (80) of the bayonet sleeve (76) at a separation (a) and runs towards the front face (80) with a blind terminus. A pressure spring (88), tensioned on the shaft (62), is arranged between a shaft mounting (90) and the hub (64), which presses the roller core (70) with the spooling roller (20), over the hub (64), in the axial direction on the flange (74) and forms therewith a rapid closure with the centered spooling roller (20). The separation (a) corresponds to the separation of the roller core (70), or the mounted but not yet pressurised spooling roller (20), from the rear cover disc (68).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Achslager (11) für eine Banderolenrolle (20) einer Banderoliermaschine (10), welche eine starr an einem Maschinenrahmen (16) oder an einem Maschinengestell befestigte Welle (62) und eine ebenfalls starr befestigte hintere Deckscheibe (68), eine auf der Welle (62) frei drehbare Nabe (64) und einen auf der freien Stirnseite (96) der Welle (62) angeordneten Flansch (74) mit einer vorderen Deckscheibe (18) umfasst. Im Bereich des Flanschs (74) kräftet wenigstens ein Bolzen (84) in radialer Richtung von der Welle (62) ab, der nicht überstehend in einen Führungsschlitz (78) einer mit dem Flansch (74) lösbar verbundenen Bajonettbüchse (76) eingreift. Dieser stirnseitig

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/070766 A1



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

offene Führungsschlitz (78) geht ansteigend in einen bogenförmigen Scheitel (118) über, wendet mit einem Abstand (a) von der Stirnfläche (80) der Bajonethülse (76) und verläuft blind endend in Richtung der Stirnfläche (80). Zwischen einer Wellenhalterung (90) und der Nabe (64) ist eine auf der Welle (62) gespannte Druckfeder (88) angeordnet, welche den Rollenkern (70) mit der Bänderolenrolle (20) über die Nabe (64) in Axialrichtung an den Flansch (74) drückt und mit diesem einen Schnellverschluss mit zentrierter Bänderolenrolle (20) bildet. Der Abstand (a) entspricht dem Abstand des Rollenkerns (70) oder der eingelegten, noch nicht angelegten Bänderolenrolle (20) von der hinteren Deckscheibe (68).